



LEGENDA:

linia rozgraniczająca teren

linia projektowanego pasa drogowego (podział)

8

numer działki przeznaczonej pod inwestycję

numer działki przeznaczonej do podziału

proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony

proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm

proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm

proj. krawężnik skrajny

istn. siłki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej kostki brukowej, szer. 20 cm do przełożenia

proj. płyta ostrzegawcza z wypustkami 30x30x8 cm (dółta) wraz z płytą ryflowaną, kierunkową

linia pomocnicza

proj. nawierzchnia jeździ z betonowej kostki brukowej

proj. nawierzchnia wyniesienia betonowej kostki brukowej

proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej

proj. sprawa doświetlenia przejścia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MTM

INFRASTRUKTURA

MTM Infrastruktura

Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.

pl. 20 Października 14

62-050 Mosina

INWESTOR:

Burmistrz Miasta i Gminy Wronki

ul. Rotusowa 5

64-510 Wronki

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa DG250069P w zakresie budowy chodnika przy ul. Nadbrzeżnej w m. Wrunki

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Konowski

wyk. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

OPRACOWAŁ:

inż. Maciej Łoziński

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Tomasz Brudło

wyk. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

PODPIS:

NR RYSUNKU:

01

WAZNA PLIKU:

467_PB_DR_ps.dwg (467_PB_DR_ps-01.pdf)

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Konowski	OPRACOWAŁ:	inż. Maciej Łoziński	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Brudło	NR RYSUNKU:	01
WYKONAWCA:	wyk. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej						
DATA RYSUNKU:	13.01.2025	SKALA:	1:500				